



## MITSUBISHI, CWB, OUTLANDER

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1968 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2010**  
VIN **JMBXJCW8WAF504766**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **322 432 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **103**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 5\***  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **1700 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej  
przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2360 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2670 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **21.03.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---


Numer **TD-5AK-027-52/10**  
Kategoria **M1**  
Wersja **AMAAA6A7A**  
Wariant **CB822**  
Typ **CWB**

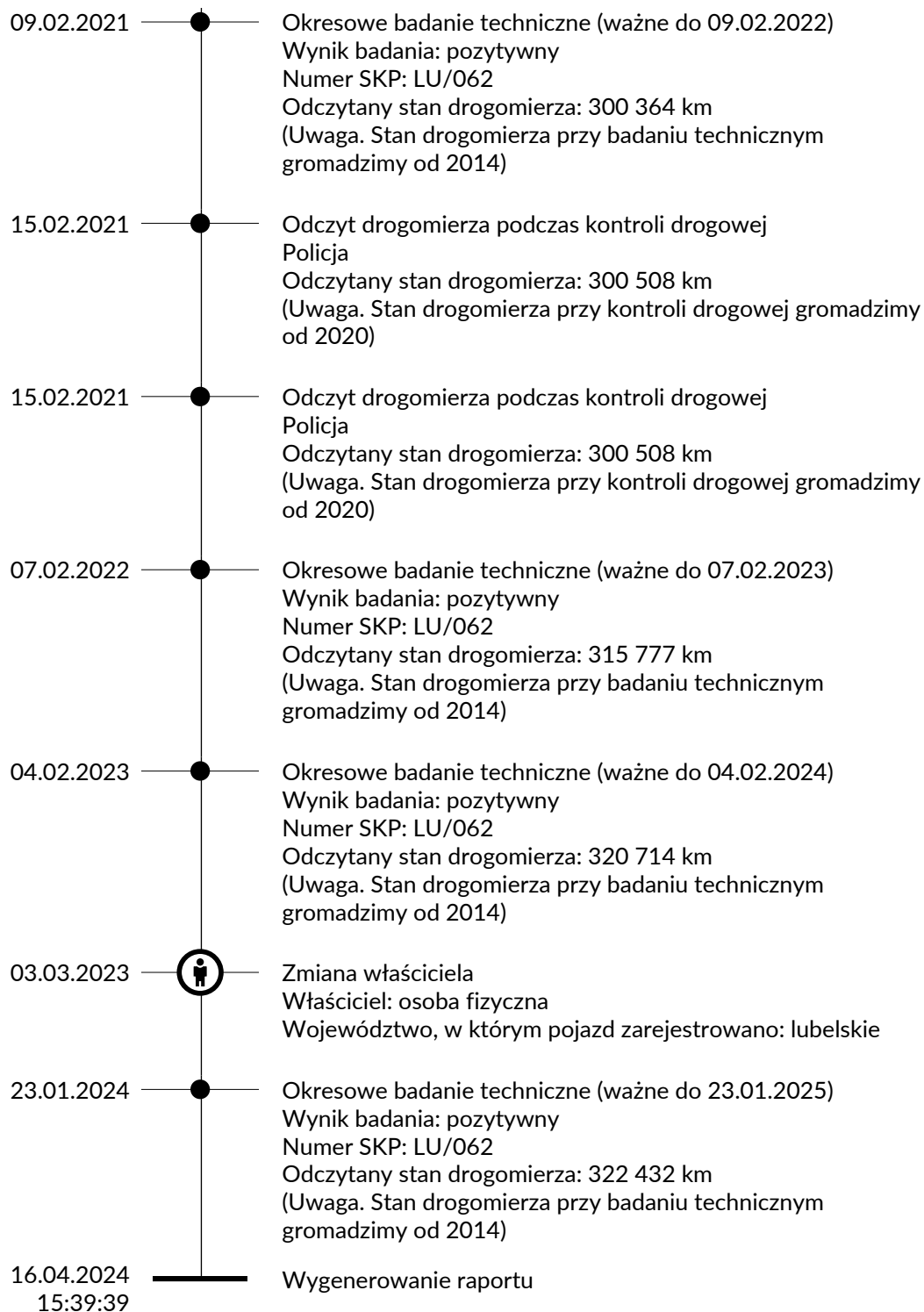
### 3. Oś czasu

---



2010 — Rok produkcji

- 26.01.2011  Pierwszy właściciel w Polsce  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
- 28.01.2011  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 25.01.2014  Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: EL/08/P  
Odczytany stan drogomierza: 172 839 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.07.2014  Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 07.03.2016  Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.03.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/062  
Odczytany stan drogomierza: 223 925 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.03.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/062  
Odczytany stan drogomierza: 238 382 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.02.2018  Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.02.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/062  
Odczytany stan drogomierza: 253 161 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.07.2018  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.03.2023)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 20.02.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/062  
Odczytany stan drogomierza: 272 098 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LU/062  
Odczytany stan drogomierza: 286 467 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do 4  
wygenerowania raportu)

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **lubelskie**

Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	10.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	322 432 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.